

Svar på Interpellation av Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om att återuppta utredningen om en överdäckning av Nynäsvägen

Dnr KS 2025/1601

- 1. Varför vill Miljöpartiet inte utföra en kostnadskalkyl av ett redan startat projekt som skulle öka möjligheterna till grönt resande och förbättra stadslivet i Södra Stockholm?*

Staden har under perioden 2020-2025 utrett området utmed Nynäsvägen invid Gullmarsplan som en del av ett exploateringsprojekt. Utförliga kalkyler har genomförts för flera olika scenarier, där man har utrett och utvärderat genomförbarhet, kostnader och intäkter för dessa. Dock kunde inget av alternativen visa att kalkylerna går ihop för att kunna genomföra en överdäckning av Nynäsvägen. Med denna bakgrund beslutade styrgruppen för Söderstaden att avbryta arbetet före programsamråd. Exploateringsnämnden fattade samma beslut, det vill säga att avbryta arbetet, i december 2025.

- 2. Hur menar trafikborgarrådet att transporterna i södra Stockholm kommer kunna effektiviseras till den grad att Nynäsvägen inte innebär ett trafikproblem för de närboende?*

Stockholms transportsystem har under mandatperioden utvecklats i en mer hållbar riktning med minskad biltrafik även om nationella styrmedelsförändringar har bromsat utvecklingen. Majoriteten fortsätter satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik runt om i staden för att stärka de hållbara trafikslagen och minska utsläppen och buller från biltrafiken. Det arbete påverkar även situationen längs Nynäsvägen i rätt riktning och möjliggör en förbättrad miljö för de närboende.

Stockholm den 8 april 2026

Lars Strömgren